

AKT
LEPPETRAHVI MÄÄRAMISE KOHTA

Lepingu nr ja nimetus: **3.2-3/25/281-1 riigitee 52 Viljandi-Rõngu km 25,093-41,42 Mustla-Kaubi lõigu rekonstrueerimine, sh Tarvastu silla ehitus ja Suislepa silla rekonstrueerimine ning remonditööd Mustla alevikus**

6.10.2026.a on töövõtjale **AS TREV-2 Grupp** määratud leppetrahv tööde tegemise lepingulistest nõuetest mittekinnipidamise eest.

Leppetrahvid lepingu-, kvaliteedi-, tehnoloogia- ja liikluskorraldusnõuete rikkumise puhul määratakse ja vormistatakse tellija või tellija projektijuhil poolt. Leppetrahvi määramise kohta koostatud akti alusel esitab tellija töövõtjale nõude leppetrahvi tasumiseks.

Märke määramise kohta	Põhjus	Leppetrahvi suurus (eurodes)
	Keskkonnanõuete eiramise eest	2000
	Tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud mõõtmiste, katsetuste ja muude tegevuste eiramise eest	1000
	Tellija või Inseneri poolt tehtud pistelise proovi tulemusel kvaliteedinõuetest avastatud kõrvalekaldumiste eest, millest Töövõtja ei ole kirjalikult Inseneri teavitanud	2000
	Omavoliliselt, ilma kooskõlastuseta töövõtja poolt põhjustatud liikluse seiskamise eest tee(de)l vähemalt 5 minutiks	600
	iga järgmise 5 min eest	2000
	Töövõtja poolt tööde ja materjalide kvaliteedi kontrolliga seotud dokumentides, tööde vastuvõtu aruannetes või objektipäevikutes olulise iseloomuga mittetõepärase andmete esitamise eest	3200
	Dokumentide sh. kaetud tööde akt, teostusjoonis, objektipäevikute jne mitteõigeaegse või ebakohase täitmise või mittetäitmise eest	600
	sama, teistkordselt	1000
	sama, iga järgneva korra puhul	2000
	Objekti teenindusvedudel (pinnase-, asfaltbetooni, konstruktsioonide jne veod) sõidukite (sh veoautodele koos haagisega või ilma, autorongidele, masinrongidele) kehtestatud igakordse registrimassi ületamise eest. Kaalumise puhul on Tellija mõõtmise veaks 5% registrimassist, seda ületades nõuab Tellija leppetrahvi	iga ületatud 1 kilogrammi eest 1 euro
	Järgmise etapi või tööde alustamisega viivitamise eest kalendergraafikuga võrreldes (järgmise kattekonstruktsiooni kihi paigaldamisega, märgistustöödega pärast asfaltkatte viimase kihi paigaldamist, piirde- ja tähispostide paigaldamisega pärast teepeenra vastuvõtmist jne)	Kuni 1000

	Tööde tegemisel puudub Tellijaga kooskõlastatud liikluskorraldusprojekt või puuduvad objekti töötsooni tähistavad liiklusmärgid või tähistus ei vasta nõuetele	1000
	Töövõtjaga seotud isikud ei kasuta objektil nõuetekohaseid ohutusveste või teel töötavad mehhanismid ei kasuta vilkureid või vilkur ja selle kasutamine ei vasta LS § 44, § 84 (4)	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Liikluskorralduse muudatustest ei ole liiklejaid teavitatud	300
	Kõikide muude liikluskorralduse, liikluskorralduse teavitamise või tööohutuse alaste rikkumiste eest või kõrvalekaldumiste puhul	Kuni 300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Tee seisundinõude rikkumise eest	300
	sama, teistkordselt	600
	sama, iga järgneva korra puhul	1000
	Garantiitööde kokkulepitud ajalise, liikluskorralduslike või muude piirangute tähtajast mittekinnipidamise eest	Kuni 2000 iga päeva eest
	Järgmise nädala tööde graafiku esitamata jätmise või vale graafiku esitamise või graafikus esitatud tööde mitteteostamise eest	Kuni 600
	Puudulikest töö dokumenteerimistest tulenevad rikkumised	300
X	Kõik muud eelpool nimetatamata rikkumised, iga rikkumise eest,	Kuni 10000

Tellija Projektijuhi selgitused:

Valmis ehitatud katte sh kindlustamata peenra kruuskatte kontrollmõõtmistel on selgunud, et üksikutes ristlõigetes üle kogu objekti mõõdetud põikkalded ja tee telje kõrgusarvud erinevad rohkem kui projektsed ja lepingulised tolerantsid lubavad. Kõrvalekalded ei esine katkematult kogu lõigu ulatuses, vaid on hajusalt üle kogu objekti ja koonduvad üksikutesse kohtadesse. Tee telje plaaniline geomeetria on korras.

Kirjeldatud geomeetrilised kõrvalekalded ei ole põhjustanud tee funktsionaalset puudust ega liiklusohutuse halvenemist:

- tee gabariidid ja nõutavad konstruktsioonikihtide paksused on tagatud;
- vee äravool, kraavid, truubid ja muu kuivendussüsteem täidavad oma funktsiooni ning püsiva vee kogunemist ei ole tuvastatud;
- kandevõime, katte tasetas ja tee kasutatavus ei viita ümbertegemist nõudvale konstruktiivsele puudusele;

- kõrvalekallete kõrvaldamine katte freesimise või uue kihi paigaldamisega oleks olemasoleva funktsionaalse seisundi juures tehniliselt ja majanduslikult ebaproportsionaalne.
- kõrvalekalded on geomeetrilised ega väljendu konstruktsiooni toimivuse halvenemises.

Tellijal rakendab leppetrahvi seoses põikkallete ja tee telje kõrgusarvude lepingus lubatud suuremate hälvete eest **10 000 eurot**.

Akti koostas: Ott Joala (Tellijal Projektiijuht)

Akti kinnitas: Hannes Vaidla, Transpordiameti teehoiuteenistuse lääne osakonna juhataja